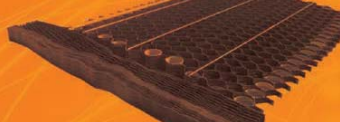


速やかな緊急輸送道路確保のため

「ジオスロープ」®工法



スロープ走行状況



平成26年6月陸上自衛隊との共同訓練時の画像引用



室内載過試験



参考



ハニカム構造は容易に撤去可能で、残った碎石は、その後の簡易舗装における路盤材として使えます。

カタログ内の自衛隊車両の写真については、平成26年6月陸上自衛隊との共同訓練時NEXCO中日本により撮影された写真であり、防衛省自衛隊と「ジオスロープ」®工法それ自体には、一切関係ありません。

お問い合わせ先・販売



中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社
技術管理部

石川県金沢市西念三丁目1番9号 〒920-0024
TEL:076-261-8111 FAX:076-261-8147
<http://www.c-nexco-hmh.jp>

製造



前田工織株式会社

東京本社:東京都中央区日本橋久松町9-9 SCI日本橋ビル4F・5F・9F
TEL:03-3663-7897 FAX:03-3663-9930
福井本社:福井県坂井市春江町沖布目38-3
TEL:0776-51-9200 FAX:0776-51-9236

2017.10

速やかな緊急輸送道路確保のため

「ジオスロープ」®工法

特 許第5661962号

登録商標第5756207号

災害時段差スロープ設置工法



- 短時間で設置が可能
- 緊急時の段差解消に優れた性能を発揮

中日本ハイウェイ・メンテナンス北陸株式会社

従来の土のうによる段差スロープに比べ、はるかに**短時間で設置**できます!

**設置時に重機等が
不要(省力化)**

**設置後の耐久性は、
土のうより優れる**

**主要資材は少ない
スペースで備蓄が可能**

緊急時の段差解消に優れた性能を発揮します!



平成26年6月陸上自衛隊との共同訓練時の画像引用



**「ジオスロープ」®工法
にすると…**

「ジオスロープ」®工法



平成26年6月陸上自衛隊との共同訓練時の画像引用

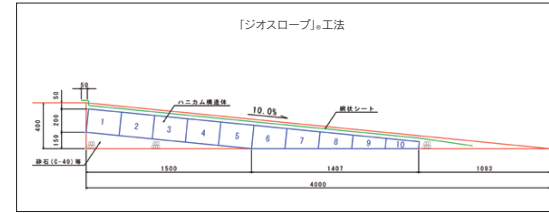


車両通過後も走行に支障となるわだちは発生しません

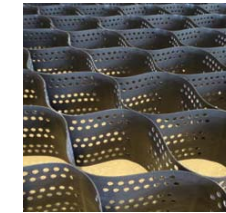


平成26年6月陸上自衛隊との共同訓練時の画像引用

標準断面及び使用資材



標準断面図
(H=40cm、勾配10%の場合)



ハニカム構造体(高密度ポリエチレン)



網状シート(アラミ繊維+ポリエチレン)

標準施工手順



①下層路盤(碎石)敷き均し



②ハニカム構造体(高密度ポリエチレン)設置



③中詰め碎石敷き均し



⑥完成(約25分)



⑤表層碎石敷き均し



④網状シート設置